



Schiffsführerschule Ebner

Inhaber: Kapitän Christian Ebner

Donau Adria Charter

SRC - Short Range Certificate

Ab 3 Personen können Kursort und Zeit individuell vereinbart werden

Nur bei uns – das Erfolgsgeheimnis der besten Schiffsführer

Viele Skipper verzichten auf Seefunk, weil Ihnen das Erlernen der neuen Funktechnik zu schwer erscheint. Genau das Gegenteil ist der Fall. Die NEUE Technik besticht mit ihrer Einfachheit und Genialität. Denn jeder, der am Meer ein Boot steuert sollte bedenken, dass die Netzabdeckung entlang der Küste lückenhaft und auf offener See nicht vorhanden ist! Wenn Sie in einem Notfall viele andere Schiffe um sich sehen, aber zu keinen Kontakt aufnehmen können weil Sie deren Rufnummer nicht wissen kommt die Einsicht, Seefunk an Bord und das Umgehen mit dieser Technik zu spät. Es sollten immer zwei Personen an Bord sein die damit umgehen können.

Ein kurzer Anruf (0664/3000430) genügt und ich übersende Ihnen alle notwendigen Unterlagen für das SRC Funkzeugnis zu. Anhand des perfekt abgestimmten Skriptums und einer sehr guten Vorbereitung im Kurs wird die Prüfung einfach.

**Wir bieten ihnen 3 Möglichkeiten zum Erwerb des SRC GMDSS
Seefunkzeugnis. Wählen Sie ihre Ausbildung**

- 1) ISSA SRC, keine unnütze Theorie, Praxis auf modernen UKW-Funkgeräten, wie sie auf Yachten verwendet werden, **Dauer nur 1 Tage, Prüfung sofort nach Kursende**
- 2) Amtliches Deutsches SRC Perfekte Ausbildung, Dauer nur 1 Tag, unsere Prüfungserfolg liegt bei ca. 98%
- 3) Österreichisches SRC Prüfung durch die Fernmeldebehörde, Intensive Ausbildung, ausgezeichnete Englischkenntnisse führen zum bestehen dieser Prüfung. In Österreich sind dafür nur ausgewählte Ausbildungstätten zugelassen. Info auf der HP der Fernmeldebehörde! Dauer nur 2 Tage

Tipp!

Vergewissern Sie sich, dass die Praktische Ausbildung an Originalgeräten stattfindet, die bei der Prüfung Verwendung finden, und wer den Funk-Kurs leitet ! (hat diese Person selbst ein Funkzeugnis und wenn ja wie lange?)

Bei der Schiffsführerschule Ebner unterrichtet der Firmeninhaber Herr Kapitän Christian Ebner persönlich!

Ab 3 Personen können Kursort und Zeit individuell vereinbart

4963 St.Peter am Hart Oberreikersdorf 41
24 Stunden Hotline 0664/3000430
Internet: www.boot1.at Mail: office@boot1.at



Schiffsführerschule Ebner

Inhaber: Kapitän Christian Ebner

Donau Adria Charter

Möglichkeit 1

ISSA – SRC (Short Range Certificate)

*Als anerkanntes ISSA Ausbildungs Center bieten wir Ihnen in ganz Österreich Kurse für das **ISSA SRC-Zeugnis** für den Seefunk ([GMDSS](#)) an. Kursvortrag auf Deutsch!*

Ihre Vorteile bei dieser Seefunk-Ausbildung sind:

*keine unnütze Theorie, Praxis auf modernen UKW-Funkgeräten, wie sie auf Yachten verwendet werden, **Dauer nur 1 Tage, Prüfung sofort nach Kursende**, anschließend Ausstellung des SRC durch die ISSA.*

Der Vorteil für Sie, die Prüfung findet immer gleich im Zuge des Kurses statt, daher brauchen Sie nicht noch irgendwohin zur Prüfung zu fahren!

Kurskosten:

Kurs Theorie und Praxis € 250,- incl. Kursunterlagen plus Austellungs, Porto & Prüfungsgebühren

Prüfung:

Direkt im Anschluss an den Kurs (also am gleichen Tag) findet Prüfung statt.

Das SRC (Short Range Certificate) wird direkt von der ISSA ausgestellt und dem Teilnehmer per Post zugeschickt. Die Ausstellung und der Versand an den Teilnehmer dauern ca. 3 Wochen.

*Bei der Schiffsführerschule Ebner unterrichtet der Firmeninhaber Herr Kapitän Christian Ebner persönlich! **Ausbildung an erfolgt Originalgeräten***

4963 St. Peter am Hart Oberreikersdorf 41
24 Stunden Hotline 0664/3000430
Internet: www.boot1.at Mail: office@boot1.at



Schiffsführerschule Ebner

Inhaber: Kapitän Christian Ebner

Donau Adria Charter

Möglichkeit 2

Amtliches Deutsche – SRC (Short Range Certificate)

*Als anerkannte **Ausbildungs Center** für das Deutsche SRC bieten wir Ihnen in ganz Österreich Kurse für das Deutsche SRC-Zeugnis für den Seefunk ([GMDSS](#)) an. Die Prüfungen finden in Österreich und bei entsprechender Teilnehmer Zahl auch bei ihnen statt.*

Ihre Vorteile bei dieser Seefunk-Ausbildung sind:

*Amtl. Seefunkzeugnis (was ist nach dem Brexit) Perfekte Theorie & Praxis auf modernen UKW-DSC Anlagen, dieselben Geräte die bei der Prüfung verwendet werden, Ausbildung **nur 1 Tag oder 2 Abende, Prüfung nach ca. 3 Wochen**, .*

Der Vorteil für Sie, Gewissheit einer fundierten Ausbildung, perfekten Umgang mit den Geräten und die Gewissheit später in der Praxis wenn Sie sich alleine auf ihrer Yacht sich befinden, auch mit schwierigen umständen klar zu kommen.

Kurskosten:

Kurs Theorie und Praxis € 280,- Kursunterlagen 30,-€ plus Austellungs, Porto & Prüfungsgebühren

*Bei der Schiffsführerschule Ebner unterrichtet der Firmeninhaber Kapitän Christian Ebner persönlich!
Ausbildung an erfolgt Originalgeräten*

Ab 3 Personen können Kursort und Zeit individuell vereinbart

4963 St.Peter am Hart Oberreikersdorf 41
24 Stunden Hotline 0664/3000430
Internet: www.boot1.at Mail: office@boot1.at



Möglichkeit 3

Österreichisches – SRC (Short Range Certificate)

*Als Amtl. anerkannte **Ausbildungsstätte** für das österreichische SRC bieten wir Ihnen in ganz Österreich Kurse für das Amtl. österreichische SRC-Zeugnis für den Seefunk (GMDSS) an. Die Prüfungen finden in Österreich und bei entsprechender Teilnehmer Zahl auch bei ihnen statt.*

Ihre Vorteile bei dieser Seefunk-Ausbildung sind:

Ordentliche Ausbildung , hier heben wir uns deutlich von anderen Schule ab. (in Österreich werden für die Ausbildung an die Schule und Vortragenden entsprechend Qualifikationen und Zeugnisse verlangt, die die wenigsten Schulen und Ausbilder besitzen !)

*Als Amtl. anerkannte **Ausbildungsstätte** für das Amtl. Seefunkzeugnis bieten wir Perfekte Theorie & Praxis auf modernen UKW-DSC Anlagen, dieselben Geräte die bei der Prüfung verwendet werden, Ausbildung **nur 2 Tagen** , Prüfung **nach ca. 3 Wochen** durch die **Österreichische Fernmeldebehörde**.*

Der Vorteil für Sie, Gewissheit einer fundierten Ausbildung, perfekten Umgang mit den Geräten und die Gewissheit später in der Praxis wenn Sie alleine auf ihrer Yacht sich befinden, auch mit schwierigen umständen klar zu kommen.

Kurskosten:

Kurs Theorie und Praxis € 350,- Kursunterlagen 30,-€ plus Austellungs, Porto & Prüfungsgebühren

Bei der Schiffsführerschule Ebner unterrichtet der Firmeninhaber Kapitän Christian Ebner persönlich!

Ausbildung an erfolgt Originalgeräten

Ab 3 Personen können Kursort und Zeit individuell vereinbart



Schiffsführerschule Ebner

Inhaber: Kapitän Christian Ebner

Donau Adria Charter

UBI -Binnenfunk

Amtl. UKW- Sprechfunkzeugnis für Donau und Binnengewässer
Der Erwerb des Funkzeugnisse ist um einiges einfacher geworden!!!
Nur bei uns – das Erfolgsgeheimnis der besten Schiffsführer

Das Sprechfunkgerät an Bord wird für viele Fälle dringend benötigt, u.a. für Notrufe, Dringlichkeitsrufe, Sicherheitsrufe, Absprachen mit anderen Schiffsführern, Ansprechen von Schleusen- oder Hafenpersonal.
Kurs und Prüfung in Deutsch

Wir haben jetzt laufend Kurse Erfragen Sie die Termine unter 0043/664 / 30 00 430

Ab 3 Personen können Kursort und Zeit individuell vereinbart werden!

Ein kurzer Anruf genügt und ich übersende Ihnen alle notwendigen Unterlagen für das Binnenfunk Zeugnis zu. Anhand des perfekt abgestimmten Skriptums und eine sehr gute Vorbereitung im Kurs wird die Prüfung einfach.

Sie planen in Ihrem Urlaub einen Chartersörn! Denken Sie an Ihre Verpflichtung ein amtliches Sprechfunkzeugnis vorlegen zu müssen. Die Schiffsführerschule Ebner veranstaltet Kurse für das int. gültige Sprechfunkzeugnis. Wer auf einem Wasserfahrzeug ein Sprechfunkgerät (Seefunk, Binnenschiffahrtfunk) betreiben will, muss als Bediener dieses Gerätes ein Sprechfunkzeugnis besitzen. Das Sprechfunkgerät an Bord wird für viele Fälle dringend benötigt, u.a. für Notrufe, Absprachen mit anderen Schiffsführern, Ansprechen von Schleusen- oder Hafenpersonal.

Voraussetzungen: Mindestalter 15 Jahre Kopie Reisepass 2 Passbilder

Kosten: € 139,-Theorie und Praxis Kursunterlagen: € 30,-

In diesen Preisen sind nicht enthalten: - Prüfungsgebühren, Ausstellungsgebühren.

Das Handy als Alternative? Nein!

Die Reichweite ist geringer und die Schifffahrt kann man nun mal nicht anwählen. Demgegenüber ermöglichen Sprechfunkgeräte die kostenlose Verbindung zu anderen Skippern und Hafenbehörden. Auch wenn noch nicht "Seenot" besteht, kann mit einem Funkgerät schnell Rat und Hilfe geholt werden und andere Infos von den Schleusenaufsichten.

Ausbildung an Originalgeräten

Ab 3 Personen können Kursort und Zeit individuell vereinbart werden!

4963 St.Peter am Hart Oberreikersdorf 41
24 Stunden Hotline 0664/3000430
Internet: www.boot1.at Mail: office@boot1.at



Ihr Yachturlaub mit eigenem Skipper

Sprechen Sie mit uns

Wir machen Träume wahr, an Bord unserer Luxussegel Yacht

Nur Sie mit Kapitän Christian Ebner als Skipper an Bord

Info 0043 / 664 / 3000430